

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

### ○ **Matière :**

- Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
- Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).

### ○ **Structure :**

- Châssis plié et reconstitué soudé en tôle de 25/10<sup>e</sup>,
- Glissières de chaîne clipsées, en polyéthylène, y compris sur le retour,
- Glissière pour courbe en polyéthylène,
- Paliers appliqués, Ø25 mm., avec roulement à billes,
- Pieds réglables, en hauteur, de type tripode et bipode, PVC, avec tube de Ø48.3 mm., équipés de verins de mise à niveau,
- Rives latérales de guidage en option.

### ○ **Entraînement :**

- Motoréducteur, à arbre creux, avec son bras de réaction. Carter de protection en option,
- Position du motoréducteur : à droite ou à gauche selon le sens d'avancement du produit,
- Axe d'entraînement, en étiré, Ø25 mm., équipé d'un pignon en polyamide renforcé, 12 dents, avec épaulement et clavetage normalisé (Diamètre primitif Ø140 mm.),
- Axe de retour, en étiré Ø25 mm., équipé d'un pignon en polyamide renforcé, 12 dents.

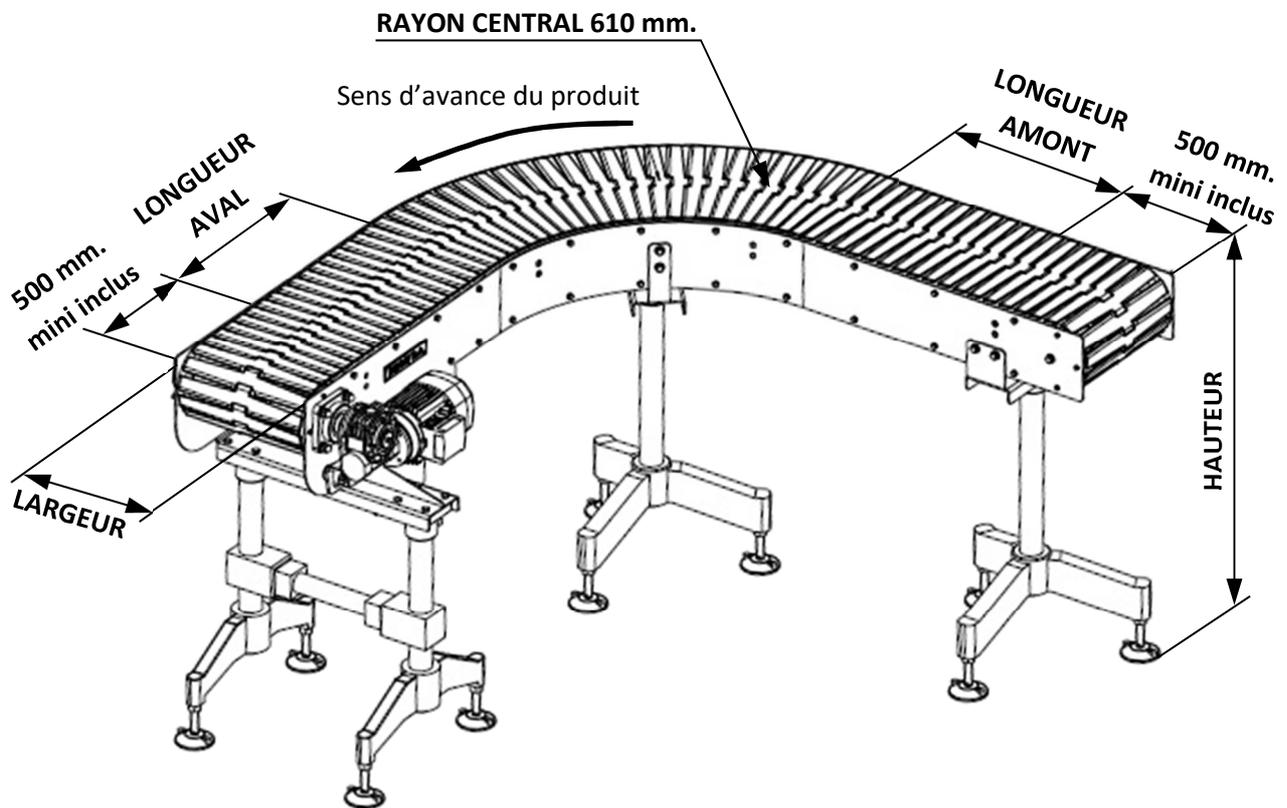
### ○ **Chaîne à palettes :** en acétal marron clair.



## CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : fonction de la largeur (à valider par le bureau d'études).
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

## DIMENSIONS



**Hauteur** (du sol jusqu'au niveau de la chaîne) : de 500 à 1 500 mm.

**Largueur utile de la chaîne** : 82.5 mm., 114.3 mm., 190.5 mm. ou 304.8 mm.

**Longueur amont** : de 0 à 6 000 mm. (par pas de 500 mm.)

**Longueur aval** : de 0 à 6 000 mm. (par pas de 500 mm.)

Avec Longueur amont + Longueur aval < 10 000 mm.

Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.



## OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (\*)

### ○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Les roulements sont en acier.	Tous les roulements sont en inox. Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs.

### ○ ELECTRICITE :

AUCUNE (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET		COFFRET VARIATEUR ACIER		COFFRET VARIATEUR INOX	
Convoyeur livré sans coffret, moteur nu.		<i>Asservissement impossible</i>		<i>Asservissement possible</i>			
							
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

### ○ CARTERISATION :

AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 <sup>e</sup> . Inox ou acier selon la matière. 

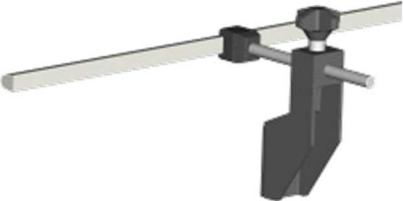


## **OPTIONS**

- **POSITIONNEMENT DU MOTOREDUCTEUR** (selon le sens d'avancement du produit)

<b>A GAUCHE</b>	<b>A DROITE (*)</b>
-----------------	---------------------

- **RIVES LATÉRALES**

<b>AUCUNE (*)</b>	<b>CONIQUES</b>	<b>PLATES hauteur 25 mm</b>
Pas de rive.	<b>En PEHD montées sur des étaux et des supports d'étau.</b> La hauteur de l'axe de la rive par rapport à la bande est de 65 mm.	
		

- **PIEDS**

<b>SANS</b>	<b>AVEC (*)</b>
Les pieds ne sont pas fournis.	Les pieds sont fournis.

- **SENS DE ROTATION**

<b>HORAIRE(*)</b>	<b>ANTI HORAIRE</b>
-------------------	---------------------

