

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

### ○ **Matière :**

- Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
- Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).

### ○ **Structure :**

- Châssis plié, en 2 flans, en tôle 20/10<sup>e</sup>,
- Pieds en tube de section carrée de 40x40 mm. avec vérins de mise à niveau, par défaut,
- Rives latérales de guidage en option.

### ○ **Entraînement :**

- Motoréducteur avec arbre sortant Ø20 mm., installé sur une chaise avec transmission par pignons et chaîne acier, au pas de 12.70 mm., avec carter de protection, en option,
- Position du motoréducteur : sous le châssis.

### ○ **Rouleaux :** choix de la matière en option.

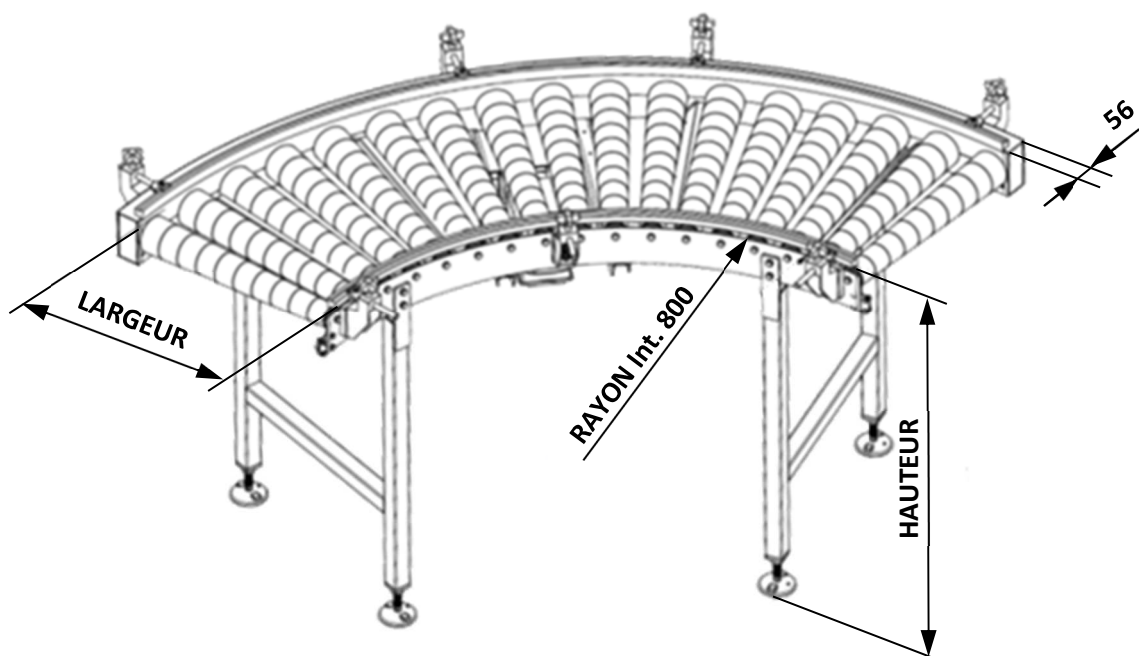
- 17 rouleaux, Ø50 mm., avec manchon conique, en PVC, et pignons doubles, en techno-polymère, 14 dents, axe Ø14 mm., taraudé M8x15, en acier. Roulements de précision, série 6000.



## CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : fonction de la largeur (à valider par le bureau d'études).
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

## DIMENSIONS



**Hauteur** (du sol jusqu'au-dessus des rouleaux) : de 500 à 1 500 mm.

**Largeur utile des rouleaux** : 300, 400, 500 ou 600 mm.

**Rayon intérieur** : 800 mm.


*Autre rayon, nous consulter.*



## OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (\*)





### ○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Tous les tubes des rouleaux et les roulements sont en inox : <i>Les manchons coniques restent en PVC sur le tube inox.</i> Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs.

### ○ ROULEAUX :

ACIER (*)	INOX
Les rouleaux sont en acier.	Les rouleaux sont en inox.

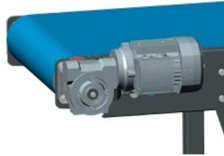
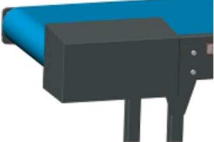
### ○ ELECTRICITE :

AUCUNE (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET	COFFRET VARIATEUR ACIER	COFFRET VARIATEUR INOX	
Convoyeur livré sans coffret, moteur nu.		<i>Fonctions possibles</i>		<i>Asservissement possible</i>	
					
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

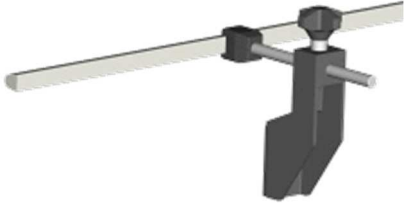

### ○ CARTERISATION :

AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 <sup>e</sup> . Inox ou acier selon la matière. 




## OPTIONS



### ○ RIVES LATERALES :

AUCUNE (*)	CONIQUES	PLATES hauteur 25 mm
Pas de rive.	<b>En PEHD montées sur des étaux et des supports d'étau.</b> La hauteur de l'axe de la rive par rapport à la bande est de 65 mm.	
		

### ○ PIEDS :

AUCUN	TUBES SIMPLES (*)	TUBES AVEC LARDONS DE REGLAGES
Les pieds ne sont pas fournis.	La hauteur des pieds est figée.	Des lardons de réglage permettent d'ajuster la hauteur avec un tube coulissant. 

### ○ LES SUPPORTS DES PIEDS :

AUCUN	VERINS (*)	ROULETTES
Les pieds sont directement posés au sol avec platine percée pour fixation.	En PVC, Ø80 mm. Peut être ajusté de +/- 30 mm. 	Pas de réglage en hauteur. 

### ○ SENS DE ROTATION :

HORAIRE(*)	ANTI HORAIRE
------------	--------------

