

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

### ○ **Matière :**

- Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
- Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).

### ○ **Structure :**

- Châssis plié en tôle de 30/10<sup>e</sup>,
- Paliers appliqués, Ø25 mm., avec roulement à billes,
- Rives latérales fixes en tôle de 30/10<sup>e</sup>.

### ○ **Entraînement :**

- Motoréducteur, à arbre creux, avec son bras de réaction (*autre motorisation, nous consulter*). Carter de protection en option,
- Position du motoréducteur : à droite ou à gauche selon le sens d'avancement du produit,
- Cylindre d'entraînement, enrobé à froid, Ø130 mm., avec axe épaulé et clavetage normalisé, monté sur paliers,
- Cylindre de retour, en polyamide, Ø120 mm., monté sur paliers,
- Trémie en tôle soudée de 20/10<sup>e</sup>. Capacité d'environ 85 L,
- Ensemble monté sur roulette Ø150 mm.

### ○ **Bande de transport :** à sélectionner dans notre gamme.

- Bandes PU ou PVC, vertes, blanches, bleues,
- Tasseaux PU ou PVC, verts, blancs, bleus (30, 40, 50, 60 ou 80mm). Le pas des tasseaux est à préciser,
- Bandes alimentaires, NA, avec certificat d'alimentarité.

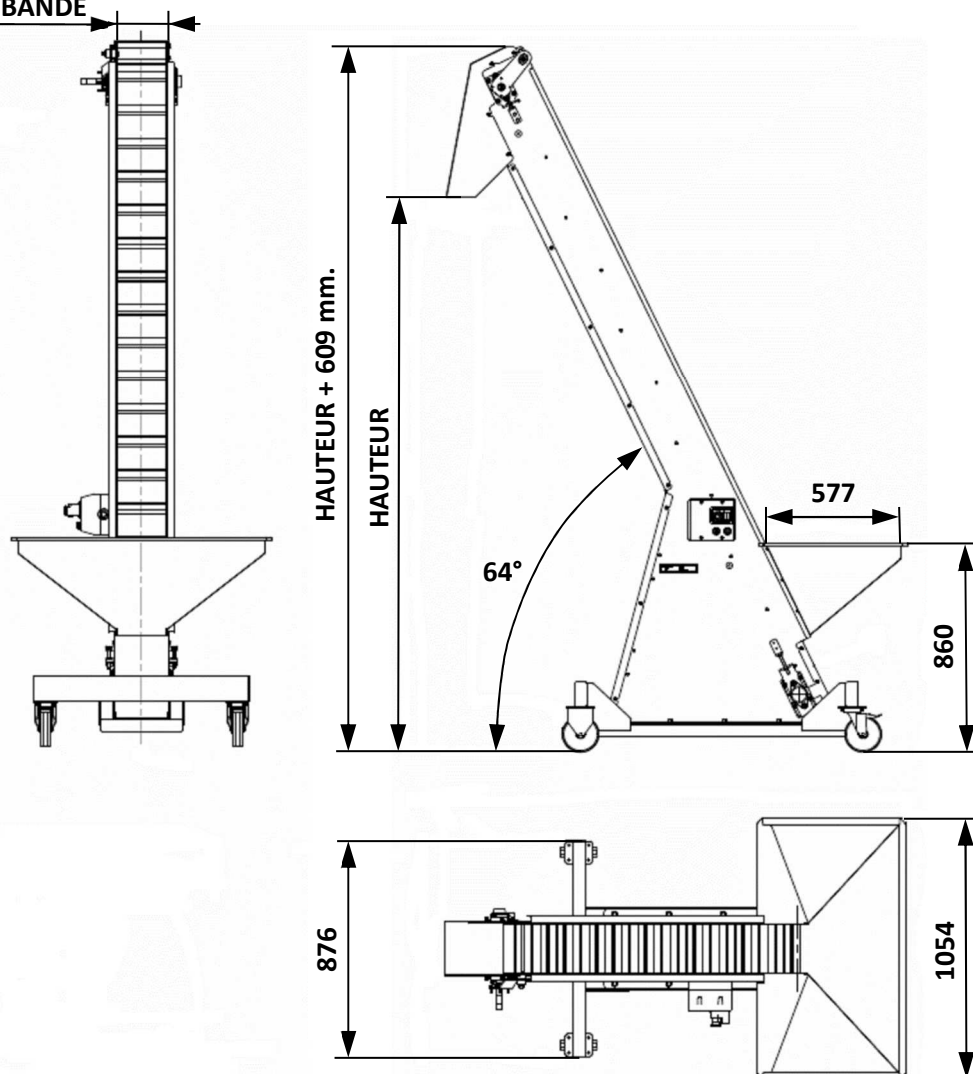


**CONDITIONS D'UTILISATION**

- Charge : 10 kg / 100 mm. de largeur avec un maxi de 100 kg.
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

**DIMENSIONS**

LARGEUR DE BANDE



**Hauteur sous goulotte de sortie** : de 1 000 à 3 000 mm.

**Largeur utile de la bande** : de 200 à 400 mm. (par pas de 100 mm.)

**Avec les dimensions ci-dessus, la trémie a un volume de 85 litres**


*Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.*







## OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (\*)

### ○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Les roulements sont en acier.	Tous les roulements sont en inox. Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs.



### ○ ELECTRICITE :

AUCUNE (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET	COFFRET VARIATEUR ACIER	COFFRET VARIATEUR INOX			
Convoyeur livré sans coffret, moteur nu.		<i>Fonctions possibles</i>		<i>Asservissement possible</i>			
							
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

### ○ CARTERISATION :


AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 <sup>e</sup> . Inox ou acier selon la matière. 

### ○ POSITIONNEMENT DU MOTOREDUCTEUR : (selon l'avancement du produit)

<b>A GAUCHE</b>	<b>A DROITE (*)</b>
-----------------	---------------------



**OPTIONS**○ **JONCTION DE LA BANDE TRANSPORTEUSE :**

<b>SANS FIN (*)</b>	<b>AGRAFEE</b>
<p>La jonction est réalisée en Z ou en recouvrement selon la bande sélectionnée et ses dimensions.</p> 	<p>La jonction est réalisée par pose d'agrafes adaptées à la bande sélectionnée, à ses dimensions et aux produits transportés.</p> 