



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

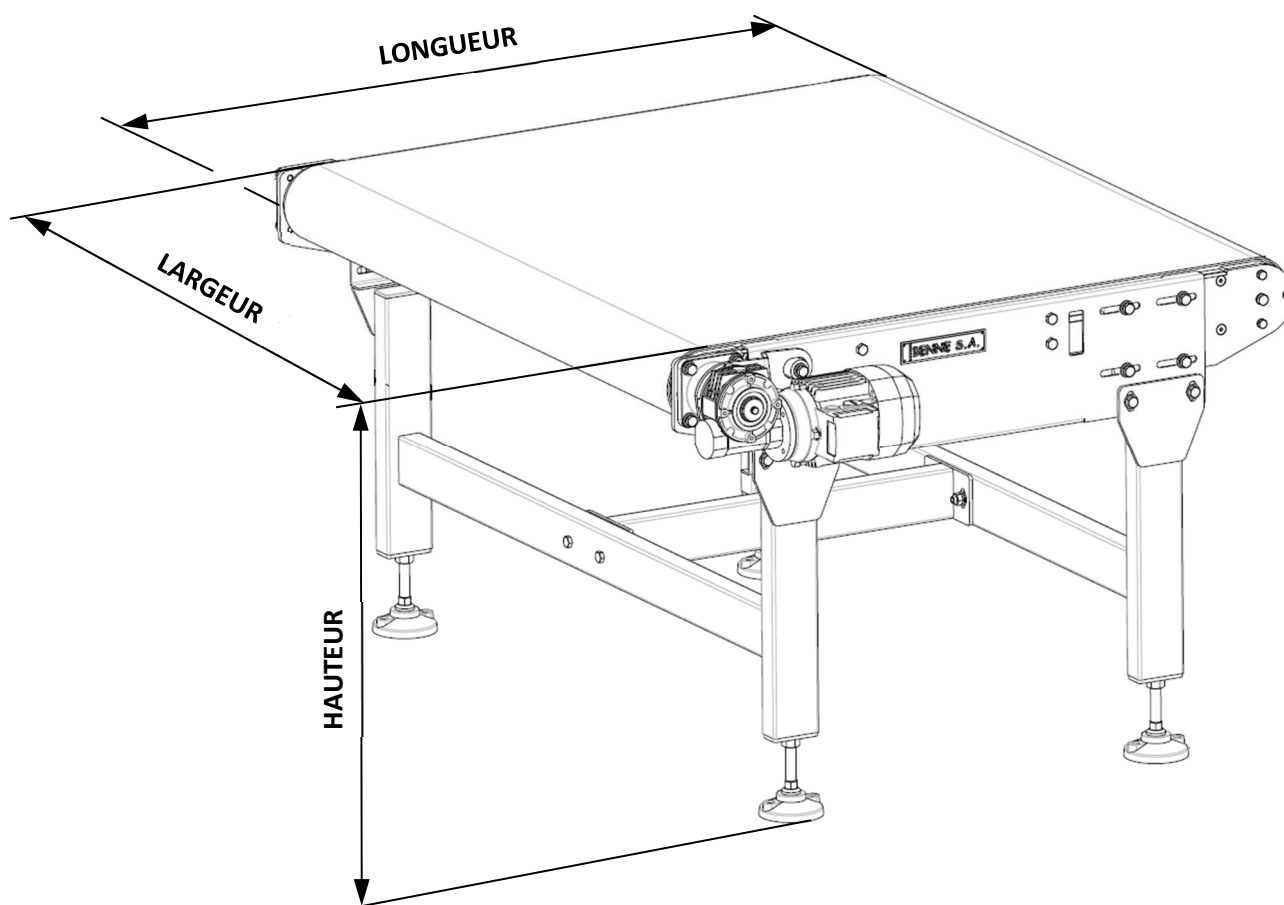
- **Matière :**
 - Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
 - Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).
- **Structure :**
 - Châssis en trois parties composé d'une sole et de deux flancs, en tôle 30/10^e,
 - Platines support paliers appliques en tôle 80/10^e,
 - Paliers appliques Ø30 mm. avec roulement à billes,
 - Pieds en tube de section carrée de 80x40 mm. avec vérins de mise à niveau, par défaut,
 - Rives latérales de guidage, en option.
- **Entraînement :**
 - Motoréducteur, à arbre creux, avec son bras de réaction. Carter de protection, en option,
 - Position du motoréducteur : à droite ou à gauche selon le sens d'avancement du produit,
 - Cylindre d'entraînement, enrobé à froid, Ø130 mm., avec axe épaulé et clavetage normalisé,
 - Cylindre de retour, Ø114 mm., monté sur axe Ø30 mm., avec roulements rigides, à une rangée de billes,
 - Rouleaux de maintien de bande, en PVC, Ø50 mm., avec axes taraudés et roulements, à une rangée de billes.
- **Bande de transport :** à sélectionner dans notre gamme avec 2 profils de guidage K13.
 - Bandes PU ou PVC, vertes, blanches, bleues,
 - Bandes alimentaires, NA, avec certificat d'alimentarité.



CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : à valider par notre bureau d'études.
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

DIMENSIONS



Hauteur (du sol jusqu'au-dessus de la bande) : de 500 à 1 500 mm.

Largeur utile de la bande : de 600 à 2 200 mm.

Longueur hors tout : de 1 000 à 12 000 mm.


Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.





OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)


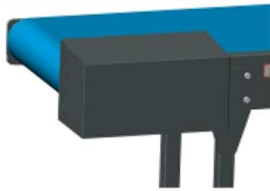
○ MATIERE CONVOYEUR :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Les roulements sont en acier.	Tous les roulements sont en inox. Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs.



○ JONCTION DE LA BANDE TRANSPORTEUSE :

SANS FIN (*)	AGRAFEE
La jonction est réalisée en Z ou en recouvrement selon la bande sélectionnée et ses dimensions. 	La jonction est réalisée par pose d'agrafes adaptées à la bande sélectionnée, à ses dimensions et aux produits transportés. 

○ CARTERISATION MOTOREDUCTEUR :

AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 ^e . Inox ou acier selon la matière du convoyeur. 

○ POSITIONNEMENT MOTORISATION : (selon le sens d'avancement du produit)

A GAUCHE	A DROITE (*)
	

○ PIEDS :




AUCUN	TUBES SIMPLES (*)
Les pieds ne sont pas fournis.	La hauteur des pieds est figée.



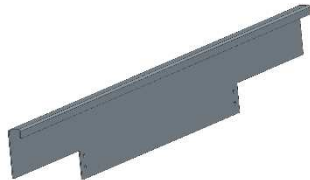
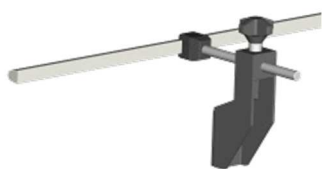

OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)





○ SUPPORTS DE PIEDS :

SANS	VERINS (*)	ECLISSES	ROULETTES
	En PVC, Ø100 mm. Peut être ajustés de +/- 30 mm. 	Peut être ajustées de +/- 50 mm. 	Peut être ajustées de +/- 50 mm. 

○ RIVES LATERALES :

AUCUNE (*)	CONIQUES	PLATES Hauteur 25 mm ou 40 mm	FIXES Hauteur de 1 mm à 150 mm
Pas de rives latérales.	En PEHD, montées sur des étaux et des supports d'étau. La hauteur de l'axe de la rive par rapport à la bande est de 65 mm		
			

○ COFFRETS DE COMMANDE :

AUCUN (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET		COFFRET VARIATEUR ACIER		COFFRET VARIATEUR INOX	
Convoyeur livré sans coffret de commande. Motorisation nue si prévue.		<i>Fonctions possibles</i>		<i>Asservissement possible</i>			
							
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ **POSITIONS COFFRET DE COMMANDE :**

Raccordé à la motorisation et fixé, débordant	Raccordé à la motorisation et fixé, affleurant	Non raccordé et non fixé, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec câble électrique de liaison motorisation
Hauteur convoyeur			

Non raccordé et non fixé, avec support au sol adapté, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support au sol adapté et câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support mural adapté, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support mural adapté et câble électrique de liaison motorisation

Dans le cas où le coffret de commande est non raccordé à la motorisation, vous pouvez choisir une longueur de câble électrique de liaison avec la motorisation de 5 m, 10 m, 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 35 m, 40 m, 45 m ou 50 m.

○ **FICHES MOBILES :**

Aucune (*)	Domestique 2P + 1T, 16A 230V Monophasé	Hypra 2P + 1T, 16A 230V Monophasé	Hypra 3P + 1T, 16A 400V Triphasé

Longueur de câble électrique pour la fiche mobile à déterminer : 2,5 m, 5 m, 7,5 m, 10 m, 12,5 m ou 15 m.
Nécessite le choix d'un coffret de commande.

