

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

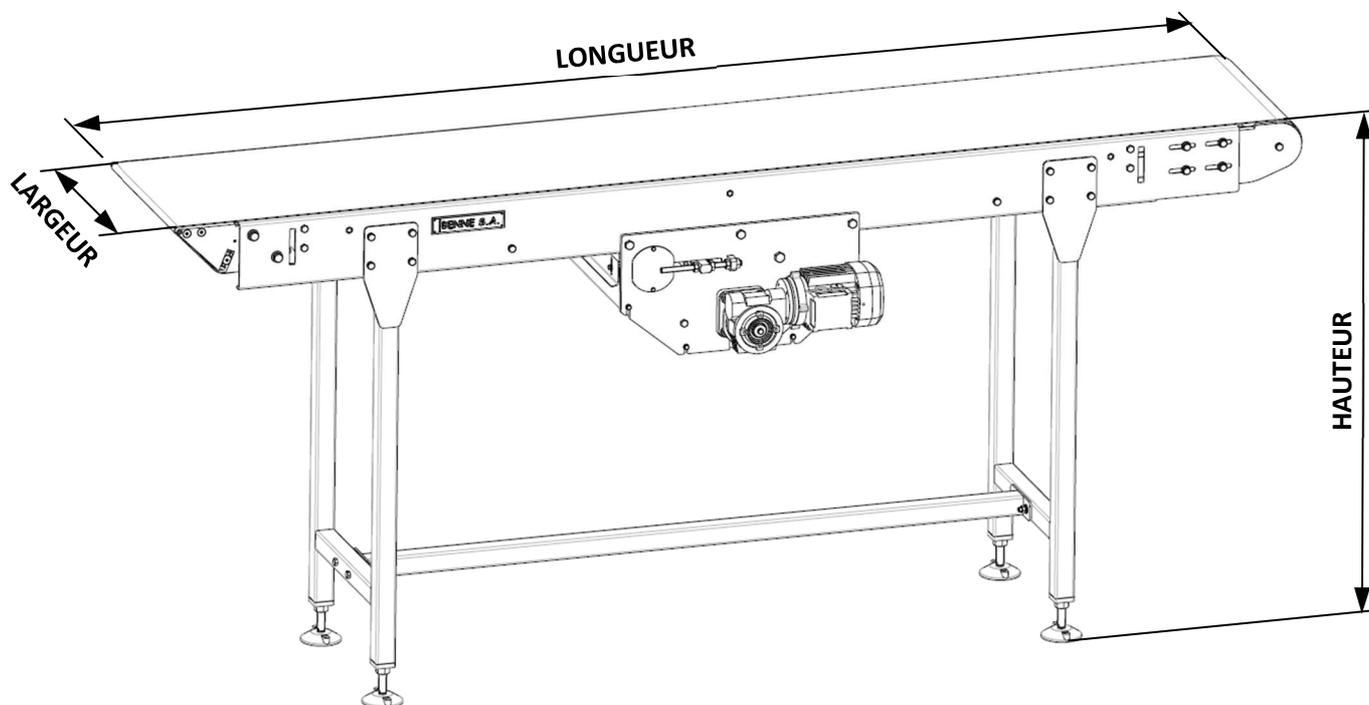
- **Matière :**
 - Acier avec peinture RAL 5019 par défaut (RAL de votre choix en option),
 - Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement (en option, tout inox, pour intégrer les roulements).
- **Structure :**
 - Châssis plié en forme de U en tôle 25/10^e,
 - Platines support paliers appliquées en tôle 80/10^e,
 - Pieds en tube de section carrée de 40x40 mm. avec vérins de mise à niveau par défaut,
 - Rives latérales de guidage en option.
- **Entraînement :**
 - Motoréducteur, à arbre creux, avec son bras de réaction. Carter de protection, en option,
 - Position du motoréducteur : à droite ou à gauche selon le sens d'avancement du produit,
 - Cylindre d'entraînement, enrobé à froid, Ø105 mm, avec axe épaulé et clavetage normalisé,
 - Cylindre de retour, en polyamide, Ø100 mm., monté sur axe Ø25 mm. avec roulements rigides, à une rangée de billes,
 - Cylindre d'embarrage, en polyamide, Ø60 mm., monté sur axe Ø25 mm. avec roulements rigides, à une rangée de billes,
 - Flancs de tête de sabre en polymère thermoplastique,
 - Sabre tournant : douille à aiguilles Ø12 mm.,
 - Cylindre de réglage sur sabre, en polyamide, Ø60 mm.,
 - Rouleaux de maintien de bande, en PVC, Ø50 mm., avec axes taraudés et roulements, à une rangée de billes.
- **Bande de transport :** à sélectionner dans notre gamme (sans profil de guidage).
 - Bandes PU ou PVC, vertes, blanches, bleues.
 - Bandes alimentaires, NA, avec certificat d'alimentarité.



CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : 20 kg /100 mm. de largeur avec un maxi de 100 kg.
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

DIMENSIONS



Hauteur (du sol jusqu'au-dessus de la bande) : de 500 à 1 500 mm.

Largeur utile de la bande : de 200 à 1150 mm. (par pas de 50 mm.)

Longueur hors tout : de 1 000 à 12000 mm.

Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ MATIERE :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX	TOUT INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Les roulements sont en acier	Tous les roulements sont en inox. Nettoyage possible avec des produits de nettoyage agressifs

○ RENOIS DE BANDE :

2 SABRES (*)	1 SABRE	
Sabre en entrée et en sortie de convoyeur.	Rouleau en entrée et sabre en sortie de convoyeur.	Sabre en entrée et rouleau en sortie de convoyeur.

○ DOUBLE SENS DE MARCHE :

NON (*)	OUI

○ TYPES DE MOTORISATION :

MOTOREDUCTEUR A ARBRE CREUX (*)		TAMBOUR MOTEUR	
Sur embarrage (*)	Sur rouleau en sortie	Sur embarrage	Sur rouleau en sortie
		La tête motrice avec motoréducteur classique est remplacée par un tambour moteur : ( Non disponible pour largeur 1150 mm)	
	Suppression de l'embarrage Le cylindre d'entraînement est en polyamide Ø105 mm., avec axe épaulé et clavetage normalisé. Un seul sabre possible avec cette option, en entrée.		
		Version agro Virole acier, flasques aluminium et axes inox	Version inox Virole, flasques et axes en inox



OPTIONS

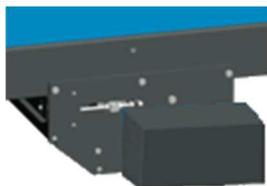
Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

- **POSITION MOTORISATION :** (selon le sens d'avancement du produit)

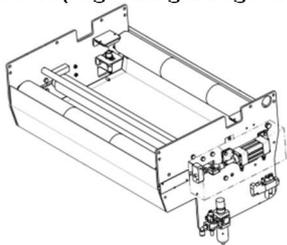
A GAUCHE	A DROITE (*)
	

Pour le tambour moteur, cette option indique la position de la sortie de câble.

- **CARTERISATION :**

AUCUNE (*)	AVEC CARTER DE PROTECTION
Pas de protection moteur. 	Le moteur est protégé par une tôle en 15/10 ^e . Inox ou acier selon la matière. 

- **GUIDAGE AUTOMATIQUE DE BANDE :**

NON (*)	OUI
Voir les caractéristiques techniques.	Embarrage intégrant un système pneumatique de rattrapage du guidage de bande composé de : <ul style="list-style-type: none"> - 3 rouleaux de contraintes, - 1 rouleau de rattrapage, - 2 vérins pneumatiques, - 2 distributeurs, - 2 cellules de détection de déport de bande. 

- **ALIMENTATION ELECTRIQUE DU GUIDAGE AUTOMATIQUE DE BANDE :**

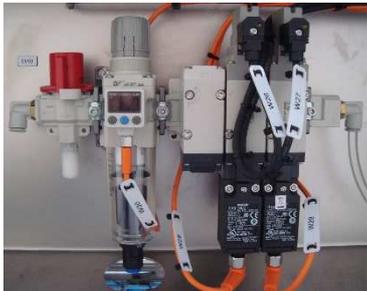
24 VCC	24 VCC Coffret variateur	230 V monophasé	400 V triphasé
24VCC à fournir sur fils nus.	L'alimentation vient du coffret variateur alimenté en 230V monophasé ou 400V triphasé. Seulement valable si un coffret variateur est sélectionné. 230V ou 400V à fournir sur coffret variateur.	Un boîtier électrique muni d'une alimentation est rajouté sur le guidage automatique de bande. 230V à fournir sur boîtier électrique de guidage automatique de bande.	Un boîtier électrique muni d'une alimentation est rajouté sur le guidage automatique de bande. 400V à fournir sur boîtier électrique de guidage automatique de bande.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

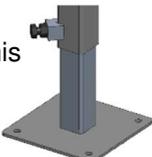
○ TRAITEMENT D'AIR POUR GUIDAGE AUTOMATIQUE DE BANDE :

SANS (*)	AVEC
Aucun traitement d'air.	Filtre/régulateur et vanne d'arrêt d'urgence et de mise en pression progressive inclus. 

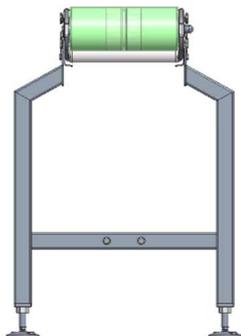
○ PIEDS :

SANS	TUBES SIMPLES (*)	TUBES AVEC LARDONS DE REGLAGE
Les pieds ne sont pas fournis.	La hauteur des pieds est figée.	Des lardons de réglage permettent d'ajuster la hauteur avec un tube coulissant. 

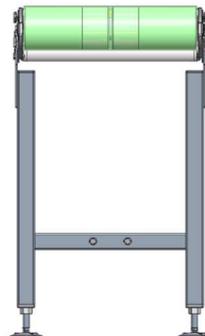
○ SUPPORTS DE PIEDS :

PLATINES	VERINS DE MISE A NIVEAU (*)	ROULETTES
Platine de fixation au sol. Les pieds doivent être munis de lardons de réglage. 	En PVC, Ø80 mm. Peut être ajusté de +/- 30 mm. 	Pas de réglage en hauteur. Les pieds doivent être munis de lardons de réglage. 

ATTENTION :



Largeur convoyeur ≤ 300 mm



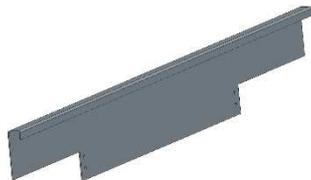
Largeur convoyeur > 300 mm



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ RIVES LATÉRALES :

AUCUNE (*)	CONIQUES	PLATES Hauteur 25 mm ou 40 mm	FIXES Hauteur de 1 mm à 150 mm
Pas de rives latérales.	En PEHD, montées sur des étaux et des supports d'étau. La hauteur de l'axe de la rive par rapport à la bande est de 65 mm		
			

○ COFFRETS DE COMMANDE :

AUCUN (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET	COFFRET VARIATEUR ACIER	COFFRET VARIATEUR INOX			
Conveyeur livré sans coffret de commande. Motorisation nue si prévue.		<i>Fonctions possibles</i>		<i>Asservissement possible</i>			
							
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.

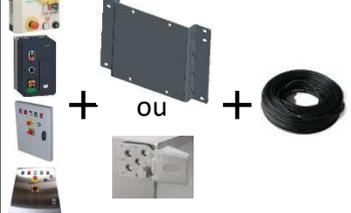


OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ POSITIONS COFFRET DE COMMANDE :

Raccordé à la motorisation et fixé, débordant	Raccordé à la motorisation et fixé, affleurant	Non raccordé et non fixé, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec câble électrique de liaison motorisation
 Hauteur convoyeur 			
			

Non raccordé et non fixé, avec support au sol adapté, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support au sol adapté et câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support mural adapté, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support mural adapté et câble électrique de liaison motorisation
			

Dans le cas où le coffret de commande est non raccordé à la motorisation, vous pouvez choisir une longueur de câble électrique de liaison avec la motorisation de 5 m, 10 m, 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 35 m, 40 m, 45 m ou 50 m.

○ FICHES MOBILES :

Aucune (*)	Domestique 2P + 1T, 16A 230V Monophasé	Hypra 2P + 1T, 16A 230V Monophasé	Hypra 3P + 1T, 16A 400V Triphasé
			

Longueur de câble électrique pour la fiche mobile à déterminer : 2,5 m, 5 m, 7,5 m, 10 m, 12,5 m ou 15 m.
Nécessite le choix d'un coffret de commande.

