



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

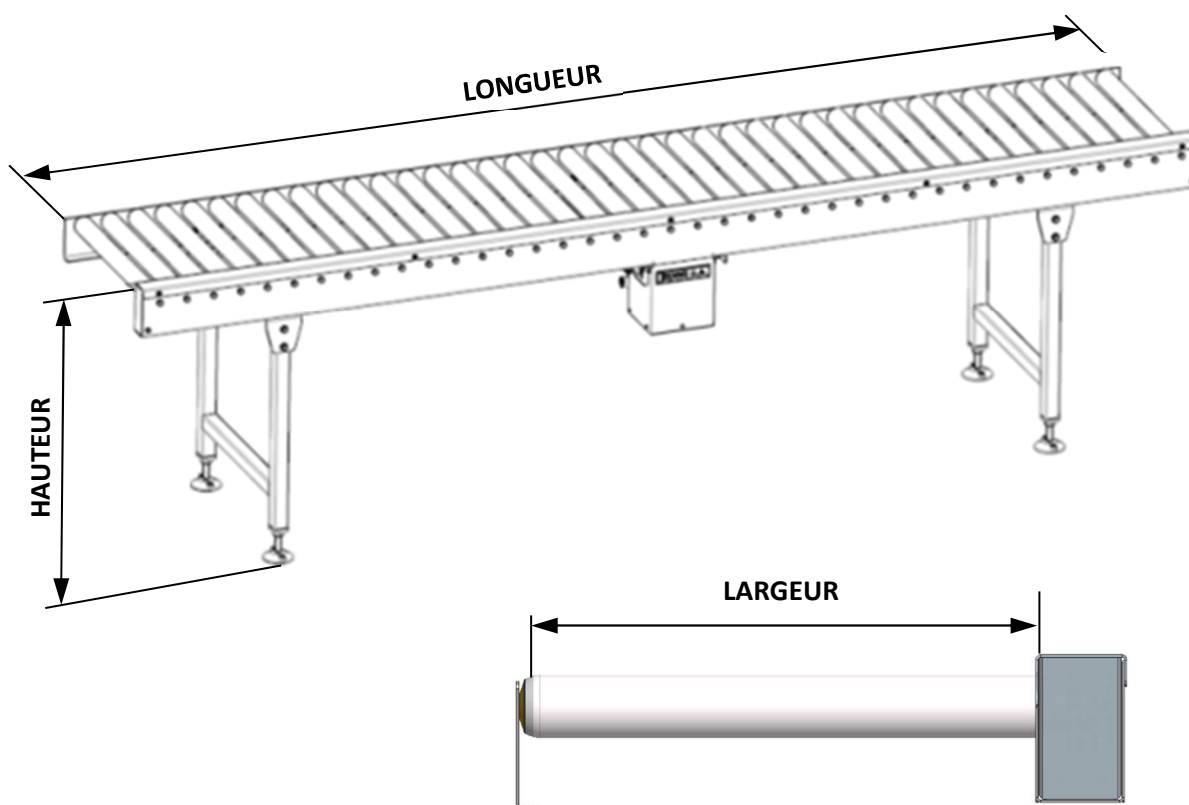
- **Matière :**
 - Acier avec peinture RAL 5019, bleu capri, par défaut (RAL de votre choix en option),
 - Inox avec microbillage de l'ensemble de l'équipement.
- **Structure :**
 - Châssis plié, en 2 flancs, en tôle de 20/10^e,
 - Pieds en tube de section carrée de 40x40 mm. avec vérins de mise à niveau par défaut,
 - Rives latérales de guidage en option.
- **Entrainement :**
 - Motoréducteur avec arbre sortant, Ø20 mm, avec transmission par pignons et chaîne acier au pas de 12.70 mm.,
 - Position du motoréducteur : sous le châssis,
 - Carter de protection de la transmission à chaîne.
- **Rouleaux :**
 - Matière et pas, à choisir, en option.



CONDITIONS D'UTILISATION

- Charge : fonction de la largeur (à définir avec le bureau d'études).
- Vitesse de base minimum : 5 m/min.
- Vitesse de base maximum : 30 m/min.
- Implantation type : intérieur, environnement sec, ou humide pour les versions inox.
- Nettoyage : au chiffon, et/ou à l'eau pour les versions inox.
- Mode de marche : fonctionnement continu.

DIMENSIONS



Hauteur (du sol jusqu'au-dessus des rouleaux) : de 500 à 1 500 mm.

Largeur utile des rouleaux : de 300 à 800 mm. (par pas de 100 mm.).
Attention, uniquement jusqu'à 600 mm. pour les rouleaux PVC.

Longueur : de 1 000 à 10 000 mm.


Pour d'autres dimensions et conditions d'utilisation, nous consulter.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)



○ MATIERE CONVOYEUR :

ACIER (*) RAL standard	ACIER RAL de votre choix	INOX
RAL = 5019 	Indiquez votre RAL	Choix possible axes et roulements en acier ou en inox

○ MATIERE DES ROULEAUX :

PVC		ACIER ZINGUE (*)	INOX
Axe Ø14 mm taraudé M8x15 en acier ou en inox		Axe Ø14 mm taraudé M8x15 en acier	Axe Ø14 mm taraudé M8x15 en inox
Roulements à billes acier	Roulements à billes inox	Roulements à billes acier	Roulements à billes inox

○ ROULEAUX ET ENTRAINEMENT :

Ø50 mm			
Entraînement par bracelets de chaîne			
PVC		ACIER ZINGUE ET INOX	
Pas 75.8 mm	Pas 126.6 mm	Pas 75.8 mm	Pas 126.6 mm
 PVC, Largeur ≤ 600 mm 			
Double pignon 14 dents technopolymère		Double pignon 14 dents acier zingué ou technopolymère	

○ ROULEAUX A FRICTION :

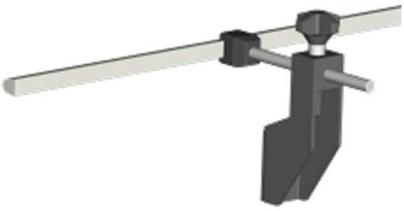

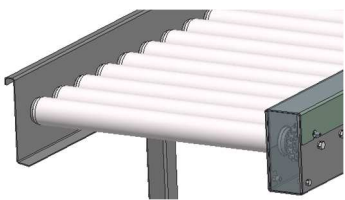
SANS (*)	AVEC
----------	------




OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)


○ RIVES LATERALES :

AUCUNE (*)	CONIQUES	PLATES hauteur 25 mm	FIXES hauteur 50 mm
Pas de rive.	En PEHD montées sur des étaux et des supports d'étau. La hauteur de l'axe de la rive par rapport à la bande est de 65 mm.		
			

○ PIEDS :

SANS	TUBES SIMPLES (*)	TUBES AVEC LARDONS DE REGLAGE
Les pieds ne sont pas fournis.	La hauteur des pieds est figée.	Des lardons de réglage permettent d'ajuster la hauteur avec un tube coulissant. 

○ SUPPORTS DE PIEDS :





PLATINES	VERINS DE MISE A NIVEAU (*)	ROULETTES
Platine de fixation au sol. Les pieds doivent être munis de lardons de réglage. 	En PVC, Ø80 mm. Peut être ajusté de +/- 30 mm. 	Pas de réglage en hauteur. Les pieds doivent être munis de lardons de réglage. 



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ COFFRETS DE COMMANDE :

AUCUN (*)	BOITIER Schneider Electric LJ7	VARIATEUR EN COFFRET		COFFRET VARIATEUR ACIER		COFFRET VARIATEUR INOX	
Convoyeur livré sans coffret de commande. Motorisation nue si prévue.		<i>Fonctions possibles</i>		<i>Asservissement possible</i>			
							
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé

Note pour l'utilisation des variateurs de vitesse :

- Pour des conditions d'utilisation optimale, la plage de fréquence va de **25 Hz à 75 Hz**.
- La plage de variation de vitesse est donc de **0.5 fois la vitesse nominale à 1.5 fois la vitesse nominale**.
- Dans ces cas d'utilisation, il faut réduire la charge maximum de **35%**.



OPTIONS

Les valeurs par défaut sont indiquées par un (*)

○ **POSITIONS COFFRET DE COMMANDE :**

Raccordé à la motorisation et fixé, débordant	Raccordé à la motorisation et fixé, affleurant	Non raccordé et non fixé, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec câble électrique de liaison motorisation
Hauteur convoyeur			

Non raccordé et non fixé, avec support au sol adapté, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support au sol adapté et câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support mural adapté, sans câble électrique de liaison motorisation	Non raccordé et non fixé, avec support mural adapté et câble électrique de liaison motorisation

Dans le cas où le coffret de commande est non raccordé à la motorisation, vous pouvez choisir une longueur de câble électrique de liaison avec la motorisation de 5 m, 10 m, 15 m, 20 m, 25 m, 30 m, 35 m, 40 m, 45 m ou 50 m.

○ **FICHES MOBILES :**

Aucune (*)	Domestique 2P + 1T, 16A 230V Monophasé	Hypra 2P + 1T, 16A 230V Monophasé	Hypra 3P + 1T, 16A 400V Triphasé

Longueur de câble électrique pour la fiche mobile à déterminer : 2,5 m, 5 m, 7,5 m, 10 m, 12,5 m ou 15 m.
Nécessite le choix d'un coffret de commande

